

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

UAZ PATRIOT «ПАТИБОР»

РЭ 26887297.001-2010

Версия 1.1

г. САРАТОВ

Мы разработали и поставили на производство автомобили двойного назначения серии «Леший» и «Ратибор». Автомобили проектировались как легковые с максимально возможной проходимостью в этом классе. Для чего в качестве движителя были применены универсальные покрышки К-58 (применяемые на БТР), устанавливаемые на мосты, ведущую свою родословную от легендарного ГАЗ-66. Мосты автомобилей доработаны под требования сертификации на легковые автомобили, на них разработаны и установлены дисковые тормоза - двойные спереди и одиночные сзади.

Для получения плавного хода в подвеске каждого колеса применяются двойные пружинно-амортизационные блоки.

Высокое передаточное отношение главных пар мостов обеспечивает разгрузку трансмиссионных элементов автомобиля.

Низкий центр тяжести обеспечивает феноменальную устойчивость автомобиля. Угол опрокидывания составляет 47°.

Высокая посадка водителя и пассажиров предоставляет прекрасный обзор на дороге и очень высокую пассивную безопасность. Кузов автомобиля прикрыт четырьмя мощными колесами.

Наличие нулевых свесов обеспечивает феноменальную геометрическую проходимость.

При движении по дорогам и в городе автомобили непринужденно держаться в потоке, не создавая малейшего дискомфорта водителю. Динамика машин вполне приемлема для городского и загородного трафика.

Водитель и пассажиры «Лешего» и «Ратибора» всегда будут на «высоте». Вы привлечать пристальное и очень эмоциональное внимание окружающих. На Вас не возможно не обратить внимание. Удачи на дорогах и без них.

Содержание

Глава 1. Общие сведения.....	5
Маркировка автомобиля.....	5
Техническая характеристика.....	8
Глава 2. Требования безопасности и предупреждения.....	11
Требования безопасности.....	11
Предупреждения.....	13
Глава 3. Органы управления, оборудование салона и кузова автомобиля.....	15
Оборудование салона и кузова автомобиля.....	32
Отопление и вентиляция салона.....	32
Плафоны освещения.....	34
Внутреннее зеркало заднего вида.....	34
Наружное зеркало заднего вида.....	34
Противосолнечные козырьки.....	34
Двери.....	34
Сиденья.....	37
Пробка топливного бака.....	49
Капот.....	40
Ремень безопасности.....	40
Стеклоочистители, водяные насосы очистки стекол..	41
Глава 4. Подготовка автомобиля к работе после получения его с завода.....	43
Глава 5. Обкатка нового автомобиля.....	43
Глава 6. Пуск и остановка двигателя.....	44
Общие положения	44
Пуск двигателя. ЗМЗ-409.....	44
Пуск двигателя. FIA (IVECO).....	45
Глава 7. Особенности вождения автомобиля в различных дорожных, метеорологических и климатических условиях.....	46
Глава 8. Буксирование автомобиля.....	48
Глава 9. Техническое обслуживание автомобиля.....	48
Ежедневное техническое обслуживание.....	51
Обслуживание автомобиля через каждые 500 км пробега.....	51
Сезонное обслуживание.....	51
Колеса и шины.....	51
Система управления.....	52
Рулевое управление.....	52
Тормозные системы.....	52
Кузов.....	53
Смазка автомобиля.....	53
Глава 10. Инструмент и принадлежности.....	54
Глава 11. Транспортирование.....	54
Глава 12. Утилизация.....	55
Приложение 1. Лампы, применяемые на автомобиле.....	57
Приложение 2. Смазочные материалы и специальные жидкости.....	58

Руководство содержит необходимые правила эксплуатации и обслуживания автомобиля.

Просим Вас внимательно ознакомиться с настоящим руководством. Для безотказной работы автомобиля выполняйте все указания по эксплуатации и техническому обслуживанию, изложенные в нем. Соблюдайте правила безопасности.

Техническое обслуживание автомобиля Вы можете поручить одной из станций техобслуживания, имеющих право на выполнение ремонтно-диагностических работ .

В связи с постоянной работой по совершенствованию автомобиля в конструкцию могут быть внесены изменения, не отраженные в настоящем издании.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Автомобиль UAZ PATRIOT «Ратибор» - легковой, двухосный, повышенной проходимости типа 4x4, с цельнометаллическим пяти дверным кузовом.

Автомобиль предназначен для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог и местности.

Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при рабочих температурах окружающего воздуха от минус 45° до плюс 40° С, среднегодовой относительной влажностью воздуха до 75% при плюс 15° С, запыленностью воздуха до 1,0 г/м³ и скорости ветра до 20 м/с, в том числе в районах, расположенных на высоте до 4000 м над уровнем моря, при соответствующем снижении тягово-динамических характеристик и топливной экономичности.

МАРКИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Заводская табличка автомобиля (рис. 1.1) установлена на центральной стойке боковины кузова с правой стороны автомобиля.

Идентификационный номер транспортного средства выбивается на заводской табличке (рис. 1.1) и на кузове автомобиля, на нижней панели ветрового окна (рис. 1.2).

Идентификационный номер (рис. 1.2) состоит из трех частей:

I часть - международный идентификационный код изготовителя, обозначает:

X - географическую зону, в которой расположен завод-изготовитель;

T - код страны;

П - код завода-изготовителя.

II описательная часть - индекс транспортного средства.

III указательная часть - год изготовления автомобиля и его порядковый номер.

Идентификационный номер кузова выбит на верхнем соединителе рамки облицовки радиатора (рис. 1.2).



Рисунок 1.1 Заводская табличка автомобиля:

1 - номер одобрения типа транспортного средства (ТС); 2 - идентификационный номер ТС; 3 - максимально допустимая масса ТС; 4 - максимально допустимая масса ТС с прицепом; 5 - максимально допустимая нагрузка на переднюю ось; 6 - максимально допустимая нагрузка на заднюю ось; 7 - модель двигателя; 8 - шифр комплектации; 9 - шифр вариантного исполнения; 10 - обозначение варианта исполнения с нейтрализатором (Н)

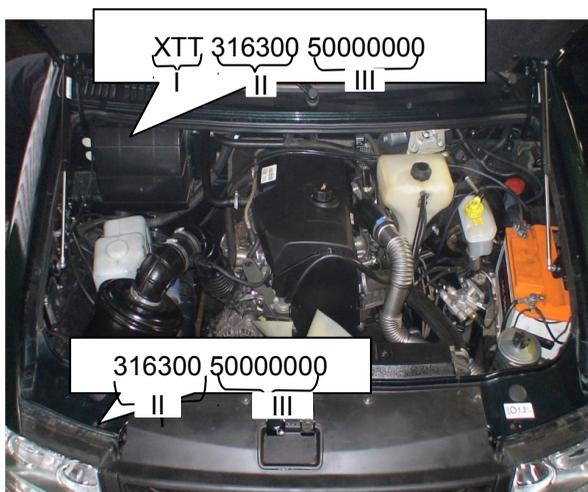


Рисунок 1.2 Расположение идентификационного номера транспортного средства и номера кузова:

а - расположение идентификационного номера транспортного средства;
б - расположение идентификационного номера кузова.



Рисунок 1.3 Расположение идентификационного номера шасси

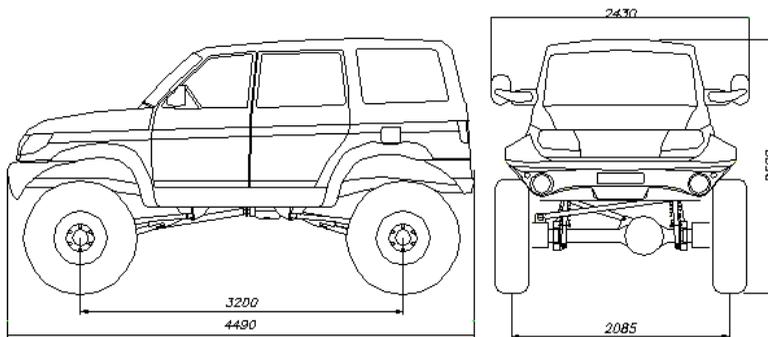
Идентификационный номер шасси выбивается на правом лонжероне рамы, в задней части (рис. 1.3). Идентификационный номер двигателя выбит на площадке, расположенной с левой стороны блока цилиндров, над бобышками крепления передней опоры двигателя (рис. 1.4).



Рисунок 1.4 Расположение идентификационного номера двигателя:

I - описательная часть (VDS) состоит из шести знаков. Первые пять знаков (цифры) обозначают модель двигателя. Шестой знак (ноль или буква) - вариант комплектации двигателя: ноль - базовая, буква - вариант комплектации; II - указательная часть (VIS) состоит из восьми знаков. Первый знак (буква или цифра) обозначает год изготовления двигателя, остальные знаки (цифры) - порядковый номер двигателя.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



Тип транспортного средства	ДЖИП УНИВЕРСАЛ	
Модификация	21591	21597
Колесная формула\ведущие колеса	4x4\все	
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя — переднее продольное	
Тип кузова\количество дверей	универсал\5	
Количество мест спереди\сзади	2\3 (9*)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4490	
- ширина	2430	
- высота	2520	
База, мм	3200	
Колея передних\задних колес, мм	2085\1995	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	2950	3050
Полная масса транспортного средства, кг	3500	
Полная масса, приходящаяся:		
- на переднюю ось, кг	1710	1750
- заднюю ось, кг	1790	1750
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Преодолеваемый угол подъема,		

град.	32	
Угол въезда, град.	0	
Угол съезда, град.	0	
Преодолеваемая стенка, м	0,8	
Преодолеваемый брод (без подготовки), м	1,1	
Двигатель		
Двигатель (марка, тип)	бензиновый	дизельный
	3МЗ- 4091, четырехтактный	IVECO F1A
- количество, расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2,7	2,3
Максимальная мощность, л.с(кВт)(мин ¹)	112(82.5)(4150)	115(85) (3900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ¹)	217 (2500)	270 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное
Система питания	Распределенный впрыск топлива с электронной системой управления	Непосредственный впрыск топлива с электронной системой управления
Система охлаждения	Жидкостная, открытая с принудительной циркуляцией	Жидкостная, открытая с принудительной циркуляцией
Система зажигания	микропроцессорная	
Блок управления (марка, тип)	Bosch, M 17.9.7 0261S06585	
Катушка зажигания (марка, тип)	3МЗ, 409 100 (405.3705)	
Свечи зажигания (марка, тип)	ЗЗА3С, А14ДВР или BRISK, LR17YC	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
Основной глушитель (марка,тип)	НТЦ МСП, 315123-1201010 или БЗА, 315123-1201010-01	НТЦ МСП, 2360-1201010; БЗА, 2360-1201010-01
Дополнительный глушитель (марка,тип)	НТЦ МСП, 220695-1202008 или БЗА, 220695-1202008-01	НТЦ МСП, 31631-1202008; БЗА, 31631-1202008-01
Нейтрализатор (марка,тип)	Экомаш, ЭМ.095.1206010-40 (374195-1206010-01) или МобилГазСервис, МГС.1206009-40 (390945-1206010-01)	

Трансмиссия	
Трансмиссия Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка, тип) - число передач - передаточные числа I II III IV V 3.X	механическая LUK, однодисковое, сухое, привод гидравлический механическая, синхронизированная, пятиступенчатая 5+ 1(з.х) 4,155 2,265 1,428 1,000 0,880 3,827
Раздаточная коробка (марка, тип) - передаточные числа высшее низшее	ГАЗ, двухступенчатая, 1,00 1,90
Главная передача (марка, тип) - передаточное число	ГАЗ, одинарная гипоидная 6,83
Ходовая часть	
Подвеска - передняя - задняя	зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами по два на каждое колесо зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами по два на каждое колесо
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	К-58 1080x13\R18 131 J
Рулевое управление	
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм- «винт-шариковая гайка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Рулевой привод	сошка гидроусилителя - поперечная рулевая тяга - сошка моста - поперечная тяга
Тормоза	
Тормозная система: - передние - задние - рабочая - запасная - стояночная	дисковые, вентилируемые два суппорта на каждое колесо дисковые, вентилируемые гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры, с вакуумным усилителем, каждый из контуров рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к барабанному тормозному

	механизму, установленному на выходном валу КПП
Электрооборудование	
Схема оборудования	однопроводная, отрицательный полюс источников питания соединен с массой
Номинальное напряжение, В	12,6
Аккумуляторная батарея, А/ч	75 (100)
Генератор	переменного тока со встроенным выпрямительным блоком и электронным регулятором напряжения
Стартер	дистанционного управления с электромагнитным включением и муфтой свободного хода
Оборудование транспортного средства	электростеклоподъемники, электропривод наружных зеркал заднего вида, электролебедка (работа с лебедкой согласно прилагаемого «Руководства по эксплуатации»).

ГЛАВА 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При эксплуатации автомобиля необходимо строго соблюдать правила дорожного движения и требования безопасности, а также поддерживать автомобиль в технически правильном состоянии, своевременно производя его техническое обслуживание и устраняя возможные неисправности, чтобы не причинить вред себе и окружающим.

2. Ответственность за пассажиров несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажирами правил безопасности. Особенно внимательно будьте, если в автомобиле находятся дети. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

3. Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля.

4. Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключ от дверей и зажигания.

5. Прежде, чем открыть дверь, убедитесь в том, что это не создаст помех другим участникам дорожного движения. Прежде, чем закрыть дверь убедитесь, что она ничего не зацепит. Запрещается движение с любой открытой дверью.

6. Не производите регулировку угла наклона рулевой колонки во время движения автомобиля.

7. Не производите регулировку водительского сиденья во время движения автомобиля.

8. Не пользуйтесь подстаканником во время движения.

9. Соблюдайте требования безопасного использования люка вентиляции. Не разрешайте детям пользоваться люком.

10. Соблюдайте требования безопасного использования электростеклоподъемников.

Не разрешайте детям пользоваться электростеклоподъемниками.

11. Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий.

Использование ремней безопасности обязательно.

12. Изношенные и поврежденные шины, недостаточное или избыточное давление воздуха в них, деформированные колеса или ослабление крепления колес могут стать причиной аварии.

13. Помните, что при не работающем двигателе значительно возрастают усилия, необходимые для поворота рулевого колеса и торможения автомобиля.

14. Если не действует тормозная система и рулевое управление, дальнейшее движение автомобиля или буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

15. Категорически запрещается разборка амортизаторов.

16. Запрещается производить пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции.

17. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.

18. Двигатель содержите в чистом виде (замазывание двигателя и подтекание топлива могут быть причиной возникновения пожара).

19. Следите за тем, чтобы были плотно закрыты пробки топливных баков и не было утечек из топливопроводов.

20. Рабочая температура нейтрализатора составляет 400-800С. Не допускается эксплуатация автомобиля без защитных экранов нейтрализатора. При движении автомобиля и на стоянке следите, чтобы система выпуска не соприкасалась с легко воспламеняющимися материалами (например, сухой травой).

21. При работе с низкотемпературной жидкостью, бензином или тормозной жидкостью соблюдайте следующие правила:

-избегайте любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта;

-не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;

-пролитую жидкость смойте водой, помещение проветрите;

-загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения и выстирайте;

-при работе с бензином соблюдайте правила пожарной безопасности.

22. После остановки автомобиля необходимо затормозить его стояночным тормозом.

23. При работе с электролитом соблюдайте особую осторожность. Для предотвращения отравления и химических ожогов соблюдайте следующие правила:

– строго соблюдайте требования безопасности, изложенные в инструкции на аккумуляторную батарею;

– попадание электролита или его паров в полость рта, органы дыхания или глаза крайне опасно;

– избегайте любых операций, в результате которых электролит может попасть на кожу. Если это произошло, осторожно снимите электролит ватой и незамедлительно промойте оставшиеся на коже следы 5% раствором аммиака или углекислого натрия;

– пролитый электролит соберите с помощью специальной груши или ареометра, смойте водой, помещение проветрите;

- для зарядки АКБ снимите её с автомобиля и выкрутите заливные пробки;
- зарядку АКБ нужно вести в хорошо проветриваемом помещении. Скопление паров электролита опасно для здоровья и взрывоопасно.

24. Не мойте автомобиль при работающем двигателе.

25. Неправильно установленный домкрат может стать причиной серьезной травмы или повреждения автомобиля. Категорически запрещается находиться под автомобилем, приподнятым домкратом.

26. Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или раздаточной коробке или выключенным сцеплением.

27. При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

- перед началом работ проверить исправность инструмента и приспособлений, привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлаги, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, заправить волосы под облегающий головной убор;

- при проведении любых видов работ автомобиль должен быть надежно заторможен;

- не производить работ под автомобилем, приподнятым домкратом;

- не проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуск двигателя; при этом проявлять особую осторожность;

- не допускать опасного приближения рук, частей одежды, инструментов к работающим приводным ремням, шкивам и т. п.;

- система питания топливом после топливного насоса при работающем двигателе находится под давлением, поэтому не допускается производить обслуживание (например, подтягивать соединение) или ремонт узлов системы при работающем двигателе или сразу после его остановки;

- соблюдать осторожность при открытии пробки радиатора системы охлаждения двигателя, во избежании ожога паром;

- перед проведением сварочных работ необходимо снять топливные баки;

- соблюдать правила пожарной безопасности.

28. Ряд требований безопасности более подробно приведен в соответствующих разделах данного руководства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В начальный период эксплуатации строго соблюдать все рекомендации, изложенные в разделе «Обкатка нового автомобиля».

2. Контрольно-измерительные приборы, элементы электрооборудования и системы впрыска топлива имеют пломбы и гарантийные этикетки. Гарантия на приборы и элементы с нарушенными пломбами или этикетками не распространяется.

3. Не начинать движение на автомобиле с непрогретым двигателем. Не допускать после пуска холодного двигателя большой частоты вращения коленчатого вала.

Для предотвращения затруднений при пуске двигателя строго следуйте

указаниям раздела «Пуск двигателя».

При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности автомобиль не эксплуатировать.

4. После запуска холодного двигателя возможно появление стуков гидротолкателей, который должен исчезнуть по мере прогрева двигателя охлаждающей жидкости 80-90С, но не более чем через 30 минут после достижения указанной температуры. Если стук не исчезнет, то необходимо проверить подачу масла к гидротолкателям или заменить неисправные гидротолкатели.

5. Включать задний ход в коробке передач и понижающую передачу в раздаточной коробке только после полной остановки автомобиля.

6. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы ход педали увеличится и снижается эффективность торможения.

7. Не допускать попадания на окрашенную поверхность кузова, колес и резиновые детали кислот, растворов соды, тормозной жидкости, антифриза и топлива.

8. Не допускать ударных нагрузок на ходовую часть автомобиля. При сильных ударах передними колесами внимательно осмотреть колеса, все детали переднего моста, рулевых тяг, рулевого механизма, масляного картера двигателя и устранить обнаруженные дефекты.

9. Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускать длительного буксования одного колеса.

10. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающей среды ниже минус 30С° аккумуляторную батарею хранить в теплом помещении.

11. Во избежание перегрева масла и выхода из строя насоса гидроусилителя не рекомендуется удерживать рулевое колесо в крайних положения более 5 сек.

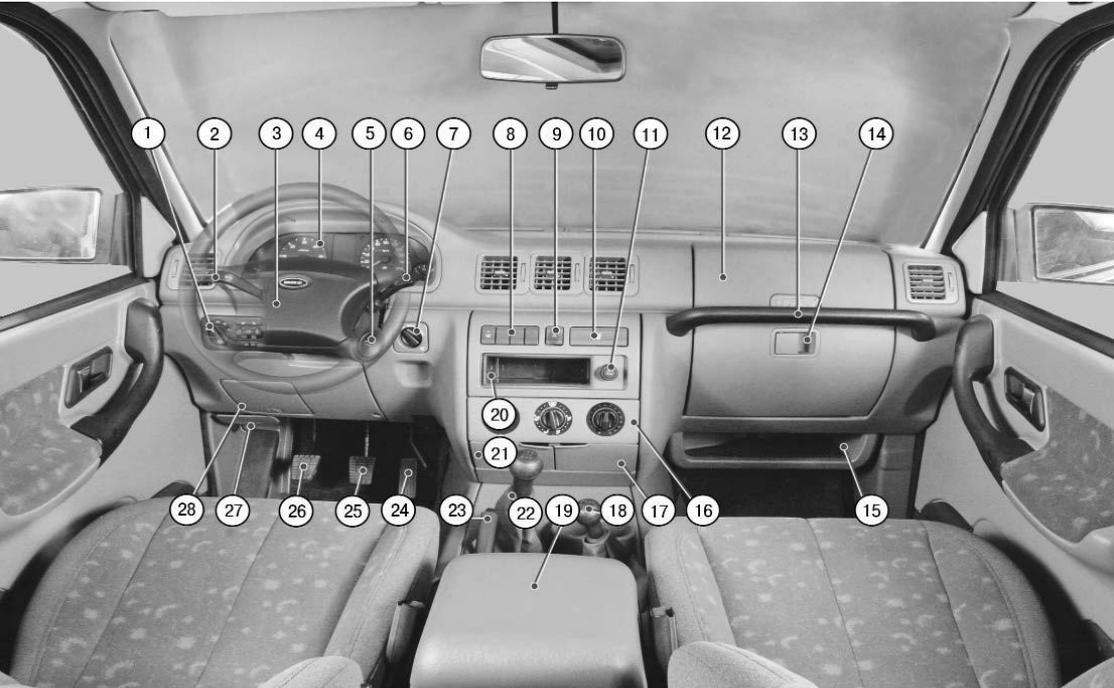
12. Применяйте только рекомендуемый бензин.

13. Долговечная, безотказная и безопасная работа автомобиля зависит от точности соблюдения требований настоящего руководства и сервисной книжки.

14. Отработавшие масла и специальные жидкости подлежат сбору и сдаче на переработку или утилизацию.

15. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.

ГЛАВА 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



Расположение органов управления и оборудование места водителя показано на рис. 3.1:

На панели приборов расположены следующие контрольно-измерительные приборы и органы управления (рис.3.1)

1 – блок управления наружным освещением и освещением приборов.

Блок включает в себя следующие элементы управления.



Переключатель наружного освещения:

- 1 – режим «парковка»;
- 2 – режим «освещение выключено»;
- 3 – режим «габаритные огни»;
- 4 – режим «головное освещение»;
- 5 – режим «автоматическое освещение»



Переключатель 1 наружного освещения может занимать пять положений :

- режим «парковка» – при выключенном зажигании включены габаритные огни и освещение номерного знака, но подсветка приборов выключена;
- режим «освещение выключено» – выключены все приборы освещения;
- режим «габаритные огни» – включены габаритные огни и подсветка приборов;
- режим «головное освещение» – включены габаритные огни и ближний или дальний свет фар (в зависимости от положения переключателя 2);
- режим «автоматическое освещение» – при повороте ключа в замке зажигания в положение «I» включаются габаритные огни, ближний свет фар и подсветка приборов.

Регулятор 2 яркости подсветки приборов. При включенном наружном освещении вращением регулятора изменяют яркость освещения приборов.

Регулятор 3 электрокорректора света дополнительных фар. При включенных фарах вращением регулятора изменяют направление пучков света фар.

Выключатель 4 задних противотуманных фонарей. При нажатии на кнопку выключателя включаются задние противотуманные фонари, если включено наружное освещение. При повторном нажатии на кнопку задние противотуманные фонари выключаются.

Выключатель 5 передних дополнительных фар. При нажатии на кнопку включаются дополнительные фары, если включено наружное освещение. При повторном нажатии на кнопку фары выключаются.



2 – рычаг переключателя света фар и указателей поворота.

Рычаг может занимать следующие положения:

- I — указатели поворота выключены, включен ближний свет фар, если переключатель наружного освещения находится во втором положении;
- II — включены указатели левого поворота (не фиксированное положение);
- III — включены указатели левого поворота (фиксированное положение);
- IV — включены указатели правого поворота (не фиксированное положение);
- V — включены указатели правого поворота (фиксированное положение);
- VI — движением рычага на себя включают дальний свет фар независимо от положения переключателя света фар (не фиксированное положение);
- VII — движением рычага от себя включают дальний свет фар, если переключатель наружного освещения находится во втором фиксированном положении (фиксированное положение).



3 – выключатель звукового сигнала.

Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите в любом месте центральной накладки рулевого колеса.



4 – комбинация приборов (подробнее см. Рис.3.2).

5 – выключатель (замок) зажигания, объединенный с противоугонным устройством, расположен с правой стороны рулевой колонки. Ключ в замке может занимать одно из трех положений:



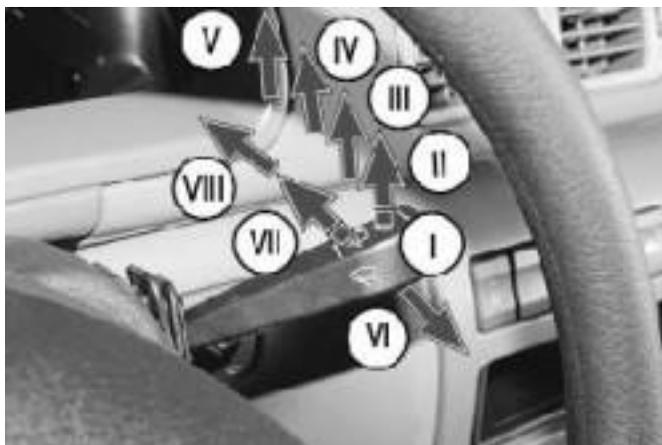
0 – «выключено». Положение фиксированное, ключ вынимается. При вынутом ключе срабатывает запирающий механизм противоугонного устройства. Для гарантированного блокирования вала рулевого управления поверните рулевое колесо вправо или влево до щелчка. Для выключения механического противоугонного устройства нужно вставить ключ в выключатель (замок) зажигания и, слегка поворачивая рулевое колесо вправо-влево, повернуть ключ в положение «I»;

I – «зажигание». Положение фиксированное, включено зажигание, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано;

II – **«стартер»**. Положение не фиксированное, ключ не вынимается, рулевое управление разблокировано. Достигается поворотом ключа по часовой стрелке с преодолением усилия пружины. Для работы стартера ключ нужно удерживать рукой. Выключатель зажигания оборудован блокировкой повторного включения стартера при работающем двигателе. Для повторного включения стартера после неудачной попытки пуска переведите ключ из положения «I» в положение «0», а затем вновь в положение «II».

Предупреждения:
не удерживайте ключ в положении «II» более 3 с.

Категорически запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из замка зажигания во время движения, так как это приведет к резкому увеличению усилия на педали тормоза и блокированию рулевого управления.



6 – рычаг переключателя очистителей и омывателей стекол.

Переключатель включает электрические цепи при включенном зажигании.

Рычаг переключателя можно перевести в следующие положения:

I — очистители и омыватели стекол выключены;

II — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (не фиксированное положение);

III — включен прерывистый режим работы очистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

IV — включена малая скорость очистителя ветрового стекла;

V — включена большая скорость очистителя ветрового стекла;

VI — перемещением рычага на себя включен омыватель ветрового стекла (не фиксированное положение);

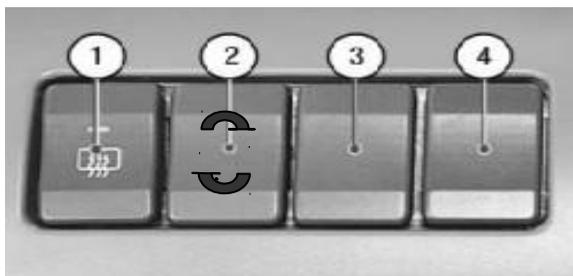
VII — перемещением рычага от себя включен очиститель стекла двери задка (фиксированное положение);

VIII — перемещением рычага от себя дополнительно включается омыватель двери задка

(не фиксированное положение).



7 – переключатель паузы работы стеклоочистителя может занимать пять фиксированных положений. Вращением рукоятки изменяют время паузы в работе стеклоочистителя.



8 – блок выключателей. В зависимости от комплектации автомобиля в блок входят следующие выключатели:

- выключатель 1 обогрева стекла двери задка и наружных зеркал;
- выключатель 2 рециркуляции;
- выключатель 3 электронасоса отопителя;
- место 4 под выключатель кондиционера;

9 – выключатель аварийной сигнализации. При нажатии на клавишу выключателя мигающим светом загораются все указатели поворота и контрольная лампа, установленная в клавише. При повторном нажатии на клавишу сигнализация отключается.

10 – подстаканник. Для использования подстаканника нажмите на его клавишу — подстаканник автоматически выдвинется. Для того чтобы убрать подстаканник, нажмите на его клавишу и задвиньте подстаканник до фиксированного положения.

11 – прикуриватель. Для пользования прикуривателем нажмите на кнопку его подвижной части. После нагрева спирали примерно в течение 10–20 с подвижная часть автоматически со щелчком вернется в исходное положение — прикуриватель можно извлечь для использования.

Предупреждения

Повторно включать прикуриватель можно не ранее чем через 20 с.

Не удерживайте принудительно прикуриватель в нажатом положении.

Не используйте патрон прикуривателя для подключения мощных электрических приборов (электрокофеварка и пр.) – это может привести к повреждению электрооборудования автомобиля.

Если кнопка прикуривателя не возвращается в исходное положение через 30 с после включения, извлеките прикуриватель из патрона, чтобы не допустить перегорания спирали.



12 – верхний вещевой ящик. Для того чтобы открыть верхний вещевой ящик, слегка потяните на себя его клавишу.

Примечание



Верхний вещевой ящик оснащен плафоном освещения с выключателем.

Плафон освещения работает только в том случае, если ящик открыт.

13 – поручень.



14 – нижний вещевой ящик. Для того чтобы открыть нижний вещевой ящик, слегка потяните на себя его клавишу.

Примечание



Нижний вещевой ящик оснащен плафоном освещения с выключателем. Плафон освещения работает только в том случае, если ящик открыт.

15 – журнальная полка.

16 – блок управления системой отопления и вентиляции салона. Приемы управления отоплением и вентиляцией салона описаны ниже (см. [«Отопление и вентиляция»](#)).



17 – пепельница. Для того чтобы воспользоваться пепельницей, потяните за выступ на ее передней крышке.



18.1

18

18 – рычаг включения понижающей передачи.



H — прямая передача,
N — нейтраль;
L — понижающая передача.

18.1 – рычаг включения блокировки межосевого дифференциала.



I- заблокировано,
II- разблокировано.

19 – бокс для мелких предметов.

Потянув вверх левую клавишу...



откройте верхнее отделение бокса.



Потянув вверх правую клавишу, откройте нижнее отделение бокса.



20 – гнездо для радиоаппаратуры. Предусмотрена установка радиоаппаратуры, соответствующей по размерам и способу крепления международным стандартам.

21 – отделение для мелких предметов. Для того чтобы воспользоваться отделением для мелких предметов, потяните за выступ на его передней крышке.



22 – рычаг переключения передач. Коробкой передач управляйте согласно схеме переключений, нанесенной на рукоятку ее рычага. В нейтральном положении рычаг

автоматически устанавливается в положение для включения III или IV передачи, из которого его можно переместить соответственно вперед или назад. Для включения I или II передачи переместите рычаг влево, а затем переместите соответственно вперед или назад. Для включения V передачи переместите рычаг вправо до упора и вперед. Для включения задней передачи переместите рычаг влево до упора, а затем назад.

Предупреждение

Передачу заднего хода включайте только при полностью остановленном автомобиле.



23 – рычаг стояночного тормоза. Для того чтобы поставить автомобиль на стояночный тормоз, поднимите рычаг до упора вверх. В комбинации приборов загорится красным цветом контрольная лампа, задние колеса заблокируются. Для того чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, потяните рычаг немного вверх...



...нажмите на кнопку на торце рукоятки рычага и отпустите рычаг до упора вниз. Контрольная лампа должна погаснуть.

24 – педаль акселератора.

25 – педаль тормоза.

26 – педаль сцепления.

27 – рычаг привода замка капота. Поворотом рычага на себя отпирают замок капота.



28 – крышка монтажного блока предохранителей и реле.

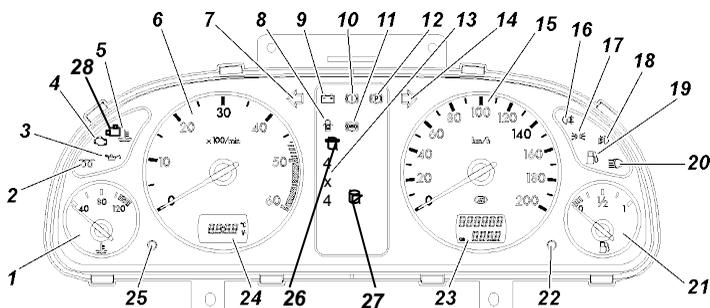


Рисунок 3.2 Приборная панель

На рис. 3.2 изображена комбинация приборов.

Сигнализаторы зеленого и синего цвета информируют водителя о нормальном функционировании включаемой системы. Сигнализаторы оранжевого цвета предупреждают водителя о необходимости принятия мер для обеспечения дальнейшей нормальной работы автомобиля. Сигнализаторы красного цвета предупреждают водителя об аварийной работе агрегатов.

Эксплуатация автомобиля с постоянно горящим (хотя бы одним) сигнализатором красного цвета не допускается.

1 - указатель температуры охлаждающей жидкости. Работа двигателя при положении стрелки указателя в красной зоне не допускается.

2 - сигнализатор включения свечей накаливания (оранжевый) дизельного двигателя.

3 - сигнализатор аварийного давления масла в системе смазки двигателя автомобиля (красный). Сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет после пуска двигателя.

4 - сигнализатор неисправности двигателя с впрыском топлива (оранжевый). Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. При включении сигнализатора, свидетельствующем о наличии неисправности в системе управления двигателем, в случае, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение до сервисной станции для проведения диагностических работ.

Продолжительное движение с включенным сигнализатором неисправности двигателя может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем и антиотоксичных систем.

При включении зажигания сигнализатор начинает мигать с частотой 5 Гц при неисправности блока управления двигателем; при неисправности иммобилайзера; при использовании незарегистрированного кодового ключа или ключа без транспондера (см. подраздел “Электронная противоугонная система”).

5 - сигнализатор аварийного перегрева охлаждающей жидкости (красный).

6 - тахометр. Красная зона шкалы свидетельствует о превышении допустимых оборотов и работе двигателя в аварийном режиме.

7 - сигнализатор включения указателя левого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).

8 - сигнализатор незакрытой двери (красный).

9 - сигнализатор разряда аккумуляторной батареи (красный). Горение при работающем двигателе говорит об отсутствии зарядки аккумуляторной батареи.

10 - сигнализатор неисправности тормозной системы (красный).

11 - сигнализатор неисправности антиблокировочной системы тормозов (АБС) (оранжевый) **отсутствует.**

12 - сигнализатор включения стояночного тормоза (красный).

13- блокировка межосевого дифференциала (зеленый). Загорается при включении на любой передаче раздаточной коробки.

14 - сигнализатор включения указателя правого поворота и аварийной сигнализации (зеленый).

15 - спидометр.

16 - сигнализатор включения задних противотуманных огней (оранжевый).

17 - сигнализатор включения габаритных огней (зеленый).

18 - сигнализатор включения противотуманных фар (зеленый).

19 - сигнализатор резерва топлива (оранжевый). Загорается при остатке топлива в правом баке 5,5-7 л.

20 - сигнализатор включения дальнего света фар (синий).

21 - указатель уровня топлива.

22 - кнопка сброса суточного счетчика пройденного пути. Сброс показаний производится нажатием на кнопку и при снятии клеммы с аккумуляторной батареи.

23 - индикатор пробега. Верхняя строка индикатора указывает суммарный пробег автомобиля, нижняя - суточный пробег.

24 - индикатор текущего времени, или напряжения бортовой сети, или давления масла в системе смазки двигателя.

25 - "режим" - переключатель режимов индикатора 18 и корректор текущего времени. Кратковременным нажатием на кнопку производится последовательное переключение режимов индикации. Коррекция показаний времени должна производиться только в режиме индикации текущего времени. Поворотом кнопки по часовой стрелке увеличиваются показания минут, против часовой стрелки - часов. При повороте и нажатии кнопки происходит автоматическое увеличение значений. Выход из режима коррекции и начало отсчета времени происходит после однократного нажатия на кнопку или автоматически через 10 с.

26 - сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (оранжевый).

27 - сигнализатор засоренности топливного фильтра (оранжевый).

28 - сигнализатор неисправности "EDC".



1

2

Разъемы подключения лебедок:

1-задняя ЭЛА; 2-задняя ЭЛА

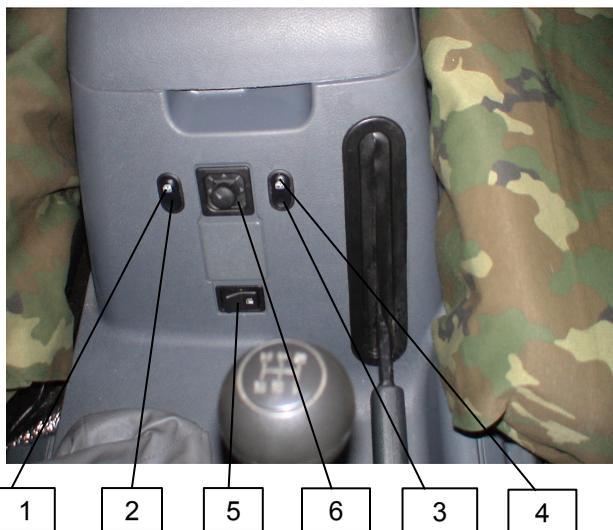


Рисунок 3.3 Напольный контейнер

На рис. 3.3 изображен напольный контейнер с блоками и клавишами управления.

1, 2, 3, 4 - выключатели управления электростеклоподъемниками. Для опускания стекла нажмите на вогнутую часть клавиши, для поднятия - на выпуклую часть клавиши.

5 - переключатель показаний датчиков уровня топлива в баках.

6 - блок управления положением наружных зеркал заднего вида.

Поворотом рукоятки вокруг оси вращения выбирается регулируемое зеркало (правое или левое). Движением рукоятки вперед-назад и вправо-влево регулируется положение зеркального элемента вверх-вниз и вправо-влево соответственно.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Отопление и вентиляция салона

Для подогрева поступающего в салон воздуха поверните рукоятку 3 (рис. 3.4) по часовой стрелке. Рукояткой 2 можно изменять направление потока воздуха согласно пиктограммам, нанесенным на лимб рукоятки:



- обдув ветрового стекла;



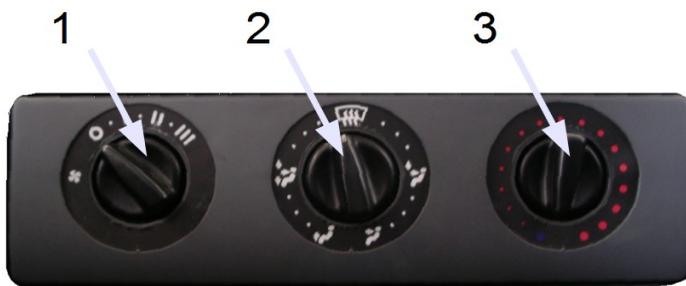
- обдув ветрового стекла, передних боковых стекол и салона через сопла обдува, если открыты заслонки;



- обдув салона через сопла, если открыты заслонки;



- обдув ног;



- обдув ветрового стекла, передних боковых стекол, ног и обдув салона через сопла, если открыты заслонки. Рукояткой 1 включается электродвигатель вентилятора и выбирается его скорость вращения.

Рисунок 3.4. Пульт управления отопителем:

1 - выключатель вентилятора отопителя; 2 - рукоятка управления направлением подачи воздуха; 3 - рукоятка управления краном отопителя.

Направление потоков воздуха можно изменять с помощью рычажков 1 и 2 (см. рис. 3.5) на соплах обдува.

Для ускорения прогрева салона на стоящем автомобиле включайте режим рециркуляции. При движении режим рециркуляции необходимо отключать, так как это приводит к запотеванию стекол.

Направление потоков воздуха регулируется двумя соплами.

Вентиляция салона

Приточная вентиляция салона осуществляется по тем же каналам при крайнем положении против часовой стрелки рукоятки 3 (см. рис. 3.8). Вытяжная

вентиляция осуществляется за счет отверстий в задней обивке крыши и внутренней панели проема двери задка, через опускаемые стекла дверей, а также через люк крыши при его наличии.

На часть автомобилей устанавливается люк вентиляции с электроприводом (рис. 3.7).



Рисунок 3.5 Сопло обдува:

1 - рычажок управления заслонкой; 2 - рычажок управления потоком воздуха

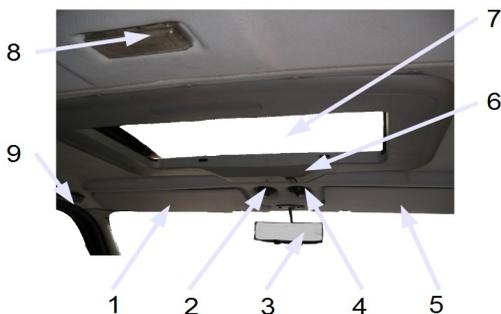


Рисунок 3.7 Люк вентиляции, плафоны освещения, внутренне зеркало заднего вида, противосолнечные козырьки и поручень

1, 5 - противосолнечные козырьки; 2, 4 - плафоны индивидуальной подсветки; 3 - внутреннее зеркало заднего вида; 6 - клавиша управления люком; 7 - люк вентиляции; 8 - плафон освещения салона; 9 - поручень

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации необходимо соблюдать требования безопасности и рекомендации по пользованию, изложенные в инструкции на люк, приложенной к автомобилю. Водитель обязан ознакомить пассажиров с требованиями безопасности и контролировать соблюдение правил безопасного использования люка.

Не высовывайте из открытого люка руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали пассажиры.

Особенно внимательно будьте при закрывании люка. Чтобы не травмировать себя или пассажиров, прежде чем привести люк в движение убедитесь, что он ничего не зацепит. В случае, если это произошло, немедленно включите открывание люка.

Не разрешайте детям пользоваться люком.

Плафоны освещения

Плафоны 2 и 4 (см. рис. 3.7) индивидуальной подсветки включаются и выключаются поворотом наружного кольца. Направление подсветки изменяется поворотом подвижной части плафона.

При закрытых дверях включение и выключение переднего плафона 8 и заднего плафона освещения салона осуществляется нажатием на короткие стороны их рассеивателей.

При открытии двери задка автоматически включается задний плафон, после закрытия двери гаснет.

При открытии любой боковой двери включается плафон 8. После закрытия всех боковых дверей плафон выключается, если включено зажигание. Если зажигание выключено, то после закрытия дверей плафон продолжает гореть еще 8-12 секунд или до момента включения зажигания.

Внутреннее зеркало заднего вида (см. рис. 3.7)

Внутреннее зеркало регулируется поворотом зеркала на его шарнире.

В темное время суток, чтобы избежать ослепления водителя движущимся сзади транспортом, измените угол наклона зеркала рычажком, расположенным снизу.

Наружное зеркало заднего вида

Выбор оптимального положения наружного зеркала осуществляется блоком управления положением наружных зеркал заднего вида 6 (см. рис. 3.6).

Регулировка панорамных зеркал осуществляется вручную.

Противосолнечные козырьки (см. рис. 3.7)

В случае необходимости рекомендуем устанавливать противосолнечные козырьки в одно из двух положений: откинуть вниз или откинуть вниз и повернуть в сторону к стеклу двери.

Двери

ВНИМАНИЕ! *Прежде чем открыть дверь, убедитесь в том, что это не*

создаст помех другим участникам дорожного движения.

Снаружи замки передних дверей и дверь задка запираются ключом. Для открывания двери, если она не заперта, потяните за подвижную часть 2 (рис. 3.8) или 2 (рис. 3.9) ручки двери.

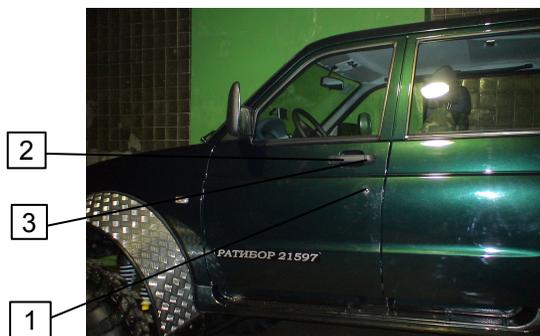


Рисунок 3.8 Дверь передняя

1 - замок; 2 - подвижная часть ручки двери; 3 - корпус ручки двери

Изнутри дверь открывается при повороте ручки 2 (рис. 3.10) и 1 (рис. 3.11) на себя. Блокируются двери нажатием на кнопку 1 (рис. 3.10).

Стекла боковых дверей опускаются и поднимаются вращением ручки или с помощью выключателей 1, 2, 3, 4 (см. рис. 3.3) электростеклоподъемников.

ВНИМАНИЕ! Водитель обязан ознакомить пассажиров с требованиями безопасности и контролировать соблюдение правил безопасного использования электростеклоподъемников.

Не высовывайте из открытых окон автомобиля руки и другие части тела, следите, чтобы этого не делали пассажиры.

Особенно внимательны будьте при закрывании окон. Чтобы не травмировать себя или пассажиров.

Не разрешайте детям пользоваться электростеклоподъемниками.



Рисунок 3.9 Дверь задка
 1 - замок; 2 - подвижная часть ручки двери; 3 - корпус ручки двери

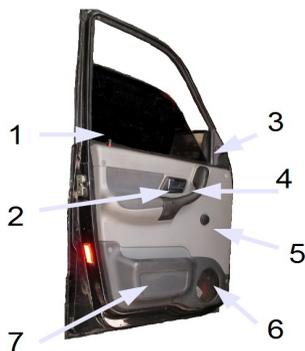


Рисунок 3.10 Передняя дверь
 1 - кнопка блокировки; 2 - ручка открывания двери; 3 - рычаг управления положением наружных зеркал заднего вида; 4 - подлокотник; 5 - ручка стеклоподъемника; 6 - место установки громкоговорителя; 7 — карман



Рисунок 3.11 Дверь задка:

1 - ручка открывания двери; 2 - дополнительный сигнал торможения; 3 - поручень;

На автомобиле установлена система электроблокировки дверных замков. При запираии ключом левой передней двери или при нажатии на кнопку блокировки замка левой передней двери одновременно блокируются замки всех дверей автомобиля. Находясь внутри салона, можно заблокировать или разблокировать индивидуально любую (кроме левой передней) дверь, пользуясь кнопкой блокировки соответствующей двери.

ВНИМАНИЕ! *Выходя из автомобиля, не оставляйте в нем ключ от дверей и зажигания. Находящиеся внутри пассажиры, особенно дети, могут случайно заблокировать все двери.*

Замки задних дверей и двери задка имеют рычаг блокировки внутренней ручки открывания двери (“детский замок”), предотвращающий открывание этих дверей изнутри. Внутренняя ручка блокируется перемещением рычага 1 (см. рис. 3.9) вниз.

Сиденья

ВНИМАНИЕ! *Не производите регулировку водительского сиденья во время движения автомобиля.*

Водительское сиденье и угол наклона рулевой колонки необходимо регулировать так, чтобы обеспечить правильную посадку: водитель должен достаточно плотно опираться на спинку сиденья; обе руки, удерживая верхнюю часть рулевого колеса, должны быть слегка согнуты в локтевых суставах; ноги, при нажатии на педали до упора, не должны быть полностью выпрямлены.

Подголовники сидений должны быть отрегулированы по высоте так, чтобы при откидывании головы назад затылок соприкасался со средней частью подголовника.

После регулировки положений передних сидений необходимо отрегулировать положение верхней точки крепления ремней безопасности.

Изменение высоты установки подголовника или его снятие осуществляется вертикальным перемещением подголовника:

- вверх - усилием руки (до крайнего верхнего положения);

- снятие - из крайнего верхнего положения при нажатой кнопке фиксатора подголовника;

— вниз - при нажатой кнопке фиксатора подголовника. Регулировка наклона подголовника сиденья водителя имеет три фиксированных положения.

Регулировка **передних сидений** в продольном направлении осуществляется с помощью рычага 1 (рис. 3.12): поверните рычаг вверх, переместите сиденье и отпустите рычаг.

Регулировка наклона спинки и раскладывание сиденья в положение для отдыха осуществляется с помощью рычага 4 поднимите рычаг вверх, переместите спинку и отпустите рычаг.

На спинке сиденья имеется механизм поясничной поддержки, имеющий три фиксированных положения.

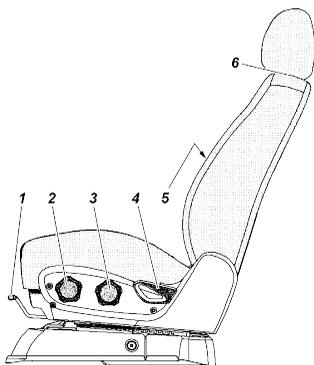


Рисунок 3.12 Переднее сиденье:

1 - рычаг фиксации продольного перемещения сиденья; 2 - ручка регулировки по высоте передней части подушки; 3 - ручка регулировки по высоте задней части подушки; 4 - рычаг регулировки наклона спинки сиденья; 5 - рычаг регулировки поясничной поддержки спинки сиденья; 6 - кнопка фиксатора подголовника позволяющий выбрать наиболее удобное положение посадки.

Регулировка осуществляется поворотом рычага 5.

Сиденье водителя дополнительно имеет регулировку подушки по высоте. Ручкой 2 осуществляется регулировка передней части подушки, ручкой 3 - задней.

Заднее трехместное сиденье (рис. 3.13) состоит из одноместной и двухместной секций. Каждая из этих секций может быть сложена для увеличения объема грузового помещения или разложена в положение для отдыха. Под сиденьем расположен напольный контейнер 1.

Образование грузовой площадки:

-потяните за один из рычагов 3 и наклоните спинку вперед до упора в подушку сиденья;

-потяните за одну из ручек 2 и опрокиньте сиденье вперед в вертикальное положение (при необходимости подвиньте передние сиденья вперед);

-зафиксируйте в грузовом положении секцию заднего сиденья за стойку подголовника переднего сиденья ремнем, находящимся в кармане основания подушки сиденья;

-сложите вторую секцию.

Для возврата секции сиденья в исходное положение опрокиньте ее назад до срабатывания фиксаторов и поднимите спинки так же до срабатывания фиксаторов.

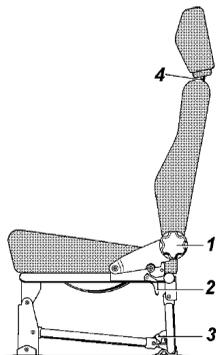


Рисунок 3.13 Заднее трехместное сиденье

1 - ручка регулировки наклона задних сидений (кайпер); 2 - ручка фиксатора спинки; 3 - гайка-барашек; 4 - кнопка фиксатора подголовника

Пробка топливного бака

Для доступа к пробке топливного бака откройте лючок (рис. 3.14).



Рисунок 3.14 Лючок и пробка топливного бака

Капот



Рисунок 3.15 Капот

Для того чтобы открыть капот, потяните за рычаг 22 (см. рис. 3.1), через образовавшуюся щель между капотом и облицовкой радиатора нажмите на скобу крочка (рис. 3.15) и поднимите капот. На автомобилях установлены газонаполненные упоры.

Ремень безопасности

ПОМНИТЕ! Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП). **Использование ремней безопасности обязательно!**

ВНИМАНИЕ! Ремни подлежат обязательной замене, если имеют потертости или повреждения и если подверглись критической нагрузке в результате ДТП.

Замена ремней безопасности должна производиться только на фирменных СТО ОАО "УАЗ" (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

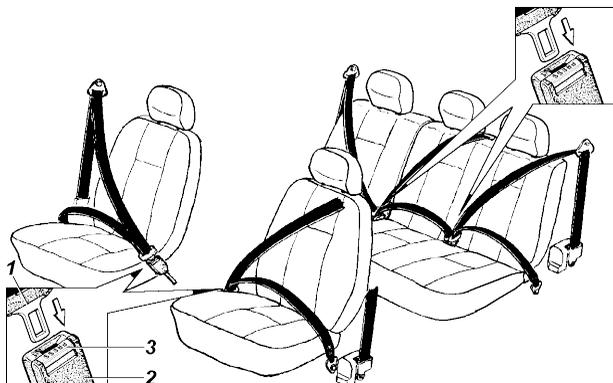


Рисунок 3.16 Ремни безопасности:

1 - язычок; 2 - замок; 3 - кнопка замка; 4 - регулятор поясного ремня

Ремни безопасности предназначены для индивидуального пользования водителями и взрослыми пассажирами ростом не ниже 144 см и массой не менее 36 кг.

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности (рис. 3.16) для всех сидений, кроме задних дополнительных сидений. Ремни сидений - диагонально-поясные с втягивающим устройством. Чтобы пристегнуть ремень, потяните за язычок 1 ремня и, не перекручивая лямок, вставьте его в замок 2 до щелчка. Для отстегивания ремня нажмите на кнопку 3 (рис. 3.16).

Положение верхней точки крепления ремня безопасности регулируйте перемещением направляющего кронштейна ремня вверх или вниз. Для этого потяните кронштейн на себя, нажав большим пальцем руки на декоративный колпачок болта, и переместите направляющий кронштейн.

Содержите лямки и пряжки ремня в чистоте. В случае загрязнения очищайте их мягким мыльным раствором, не содержащим щелочи.

Предохраняйте лямки от трения об острые кромки. Рекомендуется оберегать от воздействия прямых солнечных лучей.

Запрещается:

- перекручивание лямки, ее складывание по длине, а также чрезмерная слабина;
- пристегивание ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира;
- внесение потребителем каких-либо изменений в конструкцию ремня.

Стеклоочистители, водяные насосы очистки стекол (омыватель)

Для удобства очистки ветрового стекла вручную рычаги со щетками фиксируются в откинутом положении.

В холодное время года перед включением стеклоочистителей убедитесь в том, что их щетки не примерзли.

Не рекомендуется работа щеток по сухому стеклу и не допускается

попадание топлива и масла на резину щеток.

В процессе эксплуатации следите за исправностью стеклоочистителей, надежностью крепления их деталей; периодически очищайте стекла и резиноленты щеток от грязи и жировых отложений.

При сезонном обслуживании включайте на 15-20 мин стеклоочистители, при этом рычаги со щетками ветрового стекла должны быть в откинутаом положении, а рычаг со щеткой заднего стекла - снят.

После 18-24 месяцев эксплуатации, а также по мере необходимости заменяйте щетки или резиноленты щеток.

Бачок 3 (рис. 3.17) омывателя заполняйте чистой водой (летом) или специальной незамерзающей жидкостью (зимой).

Для слива воды из бачка омывателя отсоедините от него электропроводку и трубки омывателя, отверните два болта крепления кронштейна бачка и выньте бачок вместе с кронштейном.

Направление струи воды регулируйте, изменяя положение шариков жиклера при помощи иголки, вставленной в канал (подающее отверстие) шариков.

При засорении жиклера отсоедините от него трубку и продуйте жиклер воздухом.

Во избежание выхода из строя насосов следите за уровнем жидкости в бачке, не допуская его снижения ниже 20 мм над плоскостью дна.

Не держите омыватели включенными более 10 с.

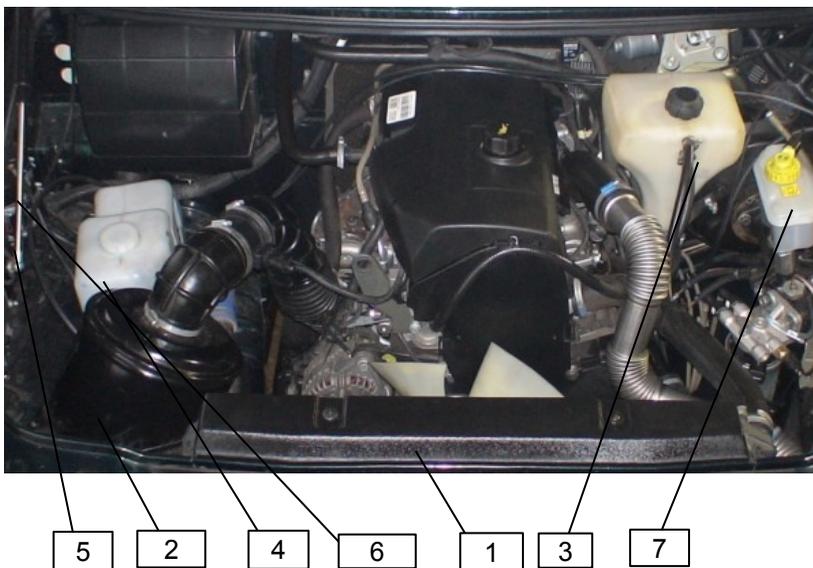


Рисунок 3.17 Подкапотное пространство (фрагмент):

1 - радиатор системы охлаждения; 2 - воздушный фильтр;
 3 - расширительный бачок системы охлаждения двигателя; 4 - бачок омывателя; 5 - электронасос дополнительного отопителя салона; 6- блок коммутации лебедки; 7-бачок тормозной системы.

ГЛАВА 4. ПОДГОТОВКА АВТОМОБИЛЯ К РАБОТЕ ПОСЛЕ ЕГО ПОЛУЧЕНИЯ С ЗАВОДА

Торговая организация обязана выставить автомобиль на продажу только после проведения работ по предпродажной подготовке, указанных в сервисной книжке.

В случае доставки автомобиля к месту продажи авто перегонем с превышением максимально допустимого пробега (100 км, ОСТ 37.001.082-82) необходимо предварительно выполнить комплекс работ по подготовке автомобиля к перегону в объеме предпродажной подготовки.

ГЛАВА 5. ОБКАТКА НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Долговечная и безотказная работа автомобиля в значительной степени зависит от приработки деталей в начальный период эксплуатации. Продолжительность обкатки 1000 км пробега.

Соблюдайте на период обкатки следующие указания:

1. Частота вращения коленчатого вала двигателя должна быть не более 3/4 от номинальной;
2. Не превышайте номинальной величины нагрузки на автомобиль;

3. Избегайте движения по тяжелым дорогам (глубокая грязь, песок, крутые подъемы и т. п.);
4. Не заменяйте в двигателе и агрегатах масла, залитые на заводе;
5. Проверьте и, при необходимости, регулируйте натяжение ремней привода вспомогательных агрегатов, так как в период обкатки происходит их наибольшая вытяжка;
6. Следите за температурой ступиц колес и при значительном их нагревании ослабьте затяжку подшипников;
7. Следите за состоянием всех креплений автомобиля. Тщательно следите за соединениями трубопроводов, при обнаружении течи масла, топлива, жидкостей устраняйте ее;
8. Объем технического обслуживания автомобиля после обкатки приведен в сервисной книжке.

ГЛАВА 6. ПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается производить пуск и прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

Перед пуском двигателя проверьте наличие охлаждающей жидкости в системе охлаждения, наличие топлива и уровень масла в картере двигателя и бачке гидроусилителя рулевого управления.

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

Помните, что (в целях исключения случаев ошибочного включения стартера при работающем двигателе) в конструкции механизма выключателя зажигания (выключателя пуска двигателя) применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение "0" .

Включайте стартер на время не более 3 сек. Как только двигатель начнет работать, немедленно отпустите ключ выключателя зажигания, он автоматически вернется в положение "1". Прогрейте двигатель.

Температура охлаждающей жидкости прогретого двигателя ЗМЗ-409 должна быть не ниже 60 °С.

После запуска двигателя FIA (Iveco) необходимо дать ему поработать 1-2 минуты. Начинать движение следует с умеренной нагрузкой. Оптимальные условия эксплуатации двигателя обеспечиваются при температуре охлаждающей жидкости плюс 60-95°С.

Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем.

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЗМЗ-409

Пуск холодного двигателя при температуре от -20 °С и выше.

1. Включите зажигание. При этом должен включиться электробензонасос, работа которого прослушивается при неработающем двигателе.
2. Если пуск производится после продолжительной остановки, рекомендуется

подождать, пока электро-бензонасос отключится (приблизительно 5 сек).

3. При исправной системе управления контрольная лампа неисправности (на панели приборов) должна включиться и погаснуть. Если контрольная лампа не гаснет, то необходимо определить и устранить неисправность.

ВНИМАНИЕ! Работа двигателя с неисправными системами (контрольная лампа неисправности двигателя постоянно горит) приводит к выходу из строя нейтрализатора и датчика концентрации кислорода в отработавших газах.

4. Нажмите на педаль сцепления до упора.

5. Включите стартер.

6. После запуска двигателя отпустите ключ (выключите стартер).

Повторную попытку запуска двигателя осуществляйте не ранее чем через 15-20 сек.

При пуске двигателя не следует нажимать на педаль управления дроссельной заслонкой.

После пуска двигателя система его управления автоматически установит повышенные обороты холостого хода для прогрева двигателя и будет постепенно, по мере прогрева двигателя, снижать их до минимальных.

Если двигатель не пускается после трех попыток, прекратите пуск, выясните и устраните неисправность.

Пуск холодного двигателя при температуре ниже -20 °С.

Пуск холодного двигателя при низкой температуре производите после его предварительного прогрева (паром, горячим воздухом и др.).

Дальнейшая последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Пуск горячего двигателя.

Последовательность операций остается такой же, как и в случае пуска холодного двигателя при температуре окружающего воздуха от -20 °С и выше.

Если двигатель не запускается с трех попыток, нажмите до упора на педаль акселератора и на 2-3 секунды включите стартер. При этом блок управления отработает функцию "Режим продувки цилиндров двигателя", после чего повторите попытку пуска.

Остановка двигателя 3МЗ-409

Для остановки двигателя поверните ключ в выключателе зажигания в положение "0". Перед остановкой двигателя рекомендуем дать ему поработать в течение 1-2 минут с малой частотой вращения коленчатого вала.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ FIA (IVECO)

Пуск холодного двигателя

1. Включите зажигание. При этом должен включиться топливный электронасос, работа которого прослушивается при неработающем двигателе.

2. Если один из температурных датчиков (охлаждающей жидкости, воздуха или топлива) регистрирует температуру ниже плюс 10°С, то при включении зажигания загорается сигнализатор включения свечей накаливания. Продолжительность предпускового прогрева свечами накаливания зависит от температурных условий и от степени заряда аккумуляторной батареи.

3. Нажмите на педаль сцепления до упора.
4. Включите стартер.
5. После запуска двигателя отпустите ключ (выключите стартер).

После пуска двигателя сигнализатор включения свечей накаливания гаснет, а свечи накаливания некоторое время продолжают подогрев двигателя.

Повторную попытку запуска двигателя осуществляйте не ранее чем через 15-20 сек.

Если двигатель не пускается после трех попыток, прекратите пуск, выясните и устраните неисправность.

Пуск горячего двигателя.

Если все температурные датчики регистрируют температуру выше плюс 10°C, то при включении зажигания сигнализатор включения свечей накаливания загорается примерно на 2сек. и гаснет. Двигатель готов к пуску.

Остановка двигателя FIA (Iveco)

Для остановки двигателя поверните ключ в выключателе зажигания в положение "0".

Перед остановкой двигателя необходимо дать ему поработать в течение 1-2 минут с малой частотой вращения коленчатого вала.

ГЛАВА 7. ОСОБЕННОСТИ ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Работа автомобиля и срок службы во многом зависят от особенностей его вождения. Правильное вождение автомобиля дает ему возможность двигаться с высокой средней скоростью и небольшими расходами топлива при преодолении труднопроходимых участков дороги. **Переключение передач производите при выключенном сцеплении.**

Передачи переключайте плавным нажатием на рычаг без рывком. Если перед троганием с места не удастся включить требуемую передачу, то слегка отпустите педаль сцепления, а затем вторично выключите сцепление и включите передачу.

Передачу заднего хода в коробке передач включайте только после полной остановки автомобиля. При движении автомобиля не держите ногу на педали сцепления, так как это приводит к частичному выключению сцепления и к пробуксовыванию диска. На скользкой дороге автомобиль необходимо вести равномерно, с небольшой скоростью.

При торможении двигателем полностью отпускайте педаль акселератора. Затормаживайте автомобиль плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. Любое торможение увеличивает износ шин и повышает расход топлива. При торможении не доводите колеса до скольжения, так как в этом случае увеличивается тормозной путь и износ шин. Кроме того, сильное и резкое торможение на скользкой дороге может вызвать занос автомобиля.

При движении автомобиля по бездорожью (песок, грязь, снег и т. д.), скользкой дороге, на больших подъемах (свыше 15°) и другим тяжелым участкам дороги не допускайте перегрузки двигателя. В этих условиях включайте понижающую передачу и межосевую блокировку в раздаточной коробке. Понижающую передачу и межосевую блокировку в раздаточной коробке включайте только при полной остановке автомобиля.

Преодоление крутых подъемов и спусков. Движение автомобиля по дорогам с

крутыми подъемами и спусками требует от водителя повышенного внимания и быстроты действия. Заранее определите крутизну подъема и включите ту передачу в коробке передач, которая обеспечит необходимое тяговое усилие на колесах, чтобы не переключать передачи на подъеме. Крутые подъемы преодолевайте на понижающей передаче в раздаточной коробке и на первой передаче в коробке передач. Подъемы преодолевайте без остановок и по возможности без поворотов. Короткие подъемы при удобном подбезде и сравнительно ровной поверхности дороги преодолевайте с разгона без включения понижающей передачи в раздаточной коробке, на второй или третьей передаче в коробке передач в зависимости от крутизны подъема. Если по каким-либо причинам подъем преодолеть невозможно, то примите все меры предосторожности и медленно спуститесь вниз, включив передачу заднего хода. Спускайтесь постепенно, не давая разгона автомобилю и не выключая сцепления. При преодолении крутых спусков предусматривайте меры, обеспечивающие безопасность спуска. При преодолении длинного спуска (более 50 м) предварительно оцените его крутизну и включите те передачи в коробке передач и раздаточной коробке, на которых автомобиль стал бы преодолевать подъем подобной крутизны. Такие спуски преодолевайте, используя торможение двигателем.

ВНИМАНИЕ! *Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или раздаточной коробке или с выключенным сцеплением.*

Не допускайте большой частоты вращения коленчатого вала на спуске, притормаживайте периодически автомобиль, снижая его скорость движения.

Преодоление канав, придорожных кюветов и рвов производите на небольшой скорости, перпендикулярном склону, с учетом размеров автомобиля, определяющих его проходимость. Не проезжайте препятствия с ходу, если возможен удар в колеса.

При преодолении канав и рвов учитывайте возможность диагонального вывешивания автомобиля и застревания его из-за пробуксовки колес. На автомобиле установлены быстросъемные пороги, которые могут выполнять функцию снэд траков.

Движение по грязным проселочным и профилированным дорогам на глинистом и черноземном грунте. На глинистых и черноземных грунтах после сильного дождя автомобиль при движении может получать боковые соскальзывания. Поэтому проявляйте большую осторожность при выборе направления движения. Во время движения выбирайте относительно горизонтальные участки пути, по возможности пользуясь уже проложенной колеей, что предотвращает боковые заносы автомобиля. Особые затруднения для вождения могут возникнуть при движении автомобиля на чрезмерно мокрых профилированных дорогах, имеющих крутой профиль и глубокие кюветы. По таким дорогам следует двигаться по гребню осторожно и с малой скоростью. Давление в колесах, при движении по таким дорогам, необходимо снижать до 1,2 атм. при использовании быстроразборных колесных дисков. При применении колесных дисков с бэд локами (внутренние распорные кольца) снижать давление можно до 0,2атм.

Преодоление заболоченных участков производите по прямой, не делая крутых поворотов и остановок. Начинайте движение плавно, без рывком. Двигайтесь с включенным межосевого дифференциала и понижающей передачей в раздаточной коробке, с передачей в коробке передач, которая бы обеспечивала необходимое тяговое усилие на ведущих колесах без пробуксовки. Поворачивайте плавно, с большим радиусом, не снижая скорости движения автомобиля, что исключит возможность срыва дерна и пробуксовки колес. Избегайте движения по следу, проложенному впереди идущим автомобилем. Необходимо снижать давление в колесах.

При преодолении песчаных участков двигайтесь плавно, избегая рывков и остановок. Повороты производите плавно и с большим радиусом. При движении

пользуйтесь возможно более высокими передачами при включенном межосевом дифференциале, преодолевайте с ходу наметы и короткие песчаные подъемы. Не допускайте пробуксовки колес. Заблаговременно определяйте дорожную обстановку и включайте ту передачу в коробке передач, которая бы обеспечивала нужное тяговое усилие на колесах. Необходимо снижать давление в колесах.

Преодоление брода производите с большой осторожностью. Автомобиль способен с малой скоростью преодолевать брод с твердым грунтом глубиной до 1000 мм. Перед преодолением брода тщательно проверьте состояние дна, убедитесь в отсутствии глубоких ям, крупных камней, топких мест, а также выберите и проверьте места входа автомобиля в воду и выхода его из воды.

Преодолевайте брод осторожно, не создавая волны перед автомобилем, на первой или второй передаче в коробке передач с включенными межосевым дифференциалом и понижающей передачей в раздаточной коробке.

Избегайте маневрирования и крутых поворотов. Перед преодолением брода необходимо остудить двигатель до выключения вентиляторов.

После преодоления брода при первой возможности, но не позднее чем в тот же день, проверьте состояние масла во всех агрегатах. Если в масле будет обнаружена вода, то замените масло в этом агрегате. Наличие воды в масле определяйте по изменению его цвета. Следует также смазать до выдавливания свежей смазки все пресс-масленки шасси. При каждом выходе автомобиля из брода производите несколько неполных выключений сцепления и торможений для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок.

При остановке двигателя автомобиля во время преодоления брода можно сделать две-три попытки пустить двигатель стартером. Если двигатель не пускается, то автомобиль немедленно эвакуировать из воды любыми средствами. В случае проникновения воды в агрегаты автомобиля двигаться собственным ходом после его извлечения из воды не следует. Отбуксируйте автомобиль в место, где можно провести техническое обслуживание.

Движение по снежной целине автомобиль может совершать по снегу глубиной до 600 мм. Повороты автомобиля осуществляйте так же, как и при движении по заболоченному участку. При движении по сыпучему снегу применяйте те же правила движения, что и при движении по песку.

ГЛАВА 8. БУКСИРОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Для буксирования автомобиля на мягкой сцепке предусмотрены буксирные проушины в передней и задней частях рамы (рис. 8.1). Перед буксировкой включите зажигание (положение I, рис. 3.6) и световую сигнализацию. При буксировании следите за тем, чтобы трос был натянут. Буксирование автомобиля производите плавно, без рывков.



1

1



Рис. 8.1. Буксирные проушины:
1 - передние проушины; 2 - задние проушины

ВНИМАНИЕ! Помните, что при не работающем двигателе значительно возрастают усилия, необходимые для поворота рулевого колеса и торможения автомобиля.

При буксировании необходимо строго соблюдать требования, изложенные в "Правилах дорожного движения".

Если не действует тормозная система или рулевое управление дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной погрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

ГЛАВА 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Объем и периодичность технического обслуживания автомобиля приведены в сервисной книжке.

В настоящем руководстве приводятся методы ухода за автомобилем и регулировки его агрегатов, а также работы, которые должны выполняться регулярно в

промежутках между операциями технического обслуживания, предусмотренными талонами сервисной книжки.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Внешним осмотром проверить комплектность автомобиля, состояние кузова, стекла, зеркала заднего вида, оперения, регистрационных знаков, окраски, замков дверей, колес и шин. Принять меры к устранению несоответствий.

Осмотреть место стоянки и убедиться в отсутствии подтекания топлива, масла, охлаждающей и тормозной жидкостей. При наличии подтекания принять меры к устранению причины.

Проверить и довести до нормы количество охлаждающей жидкости, масла в картере двигателя, тормозной жидкости и топлива.

2. Проверить действие рулевого управления, тормозных систем, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стеклоочистителя. Принять меры к устранению несоответствий.

3. Заправить бачок омывателя ветрового стекла. В теплое время года допускается применение воды.

4. Если автомобиль эксплуатировался в особо пыльных условиях или преодолевал броды и участки грунтовых дорог, залитые жидкой грязью, проверить загрязненность фильтрующего элемента воздушного фильтра двигателя, при необходимости очистить или заменить фильтрующий элемент.

5. После поездки вымыть автомобиль, если он эксплуатировался на грязных или пыльных дорогах.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 500 КМ ПРОБЕГА

Проверить и довести до нормы давление воздуха в шинах.

СЕЗОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Сезонное обслуживание проводится два раза в год — весной и осенью и по возможности совмещается с очередным обслуживанием по талонам сервисной книжки.

Колеса и шины

На автомобиле «Ратибор» используются колеса дисковые с ободом 12/R18 с бортовыми разрезными замочными кольцами и шины пневматические размером 13.00/R18 марки К-58.

ВНИМАНИЕ! *Изношенные и поврежденные шины, деформированные колеса или ослабленные крепления колес могут стать причиной аварии. Регулярно проверяйте состояние шин и давление воздуха в них, состояние колес и их крепление.*

ВНИМАНИЕ! *На ступицах колес устанавливаются крепёжные шпильки как с левой так и с правой резьбой. Гайки с левой резьбой отмечены накерниванием, шпильки отмечены кернением буквы «Л».*

Применяйте одинаковые шины на всех колесах.

Проверку давления проводите на холодных шинах.

Система управления

Рулевое управления

ВНИМАНИЕ! При неработающем гидроусилителе возрастает усилие, необходимое для поворота рулевого колеса.

Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. При вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

Если не действует рулевое управление дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной загрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

Тормозные системы

ВНИМАНИЕ! Помните, что при неработающем двигателе или вышедшем из строя вакуумном усилителе значительно возрастает усилие, которое необходимо приложить к педали тормоза для торможения автомобиля.

ВНИМАНИЕ! В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения. В этом случае не производите кратковременные многократные нажатия на педаль, а нажимайте на педаль до получения максимально возможного эффекта торможения.

Если не действует тормозная система дальнейшее движение автомобиля или его буксировка на гибкой сцепке запрещены. В этом случае буксируйте автомобиль способом частичной загрузки или воспользуйтесь услугами эвакуатора.

ВНИМАНИЕ! Тормозная жидкость ядовита. Храните жидкость в плотно закрытой таре. При работе с жидкостью соблюдайте следующие правила:

- избегайте любых операций, в результате которых эта жидкость может попасть в полость рта;
- не давайте высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смойте теплой водой с мылом;
- пролитую жидкость смойте водой, помещение проверьте;
- загрязненную жидкостью одежду снимите, высушите вне помещения, выстирайте.

Уровень тормозной жидкости в бачке проверяйте визуально по меткам, нанесенным на корпусе бачка, выполненного из полупрозрачной пластмассы. При снятой крышке и новых прокладках тормозных механизмах уровень жидкости должен быть на метке «MAX». Если гидропривод тормозов исправен, понижение уровня жидкости в бачке связано с износом прокладок колодок тормозных механизмов. Понижение уровня жидкости до метки «MIN» косвенно свидетельствует об их предельном износе. В этом случае необходимо вести непосредственный контроль за

состояние накладок, а доливать жидкость в бачок нет необходимости, так как при установке новых колодок уровень жидкости в бачке поднимется до нормального.

Сигнальная лампа аварийного уровня жидкости в бачке загорается, когда уровень жидкости опустится ниже метки «MIN», что при частично изношенных или новых накладках колодок тормозных механизмах говорит о потере герметичности системы и об утечки жидкости. Доливку жидкости в этом случае производите только после восстановления герметичности системы.

Одновременно с проверкой уровня жидкости в бачке проверяйте исправность работы датчика аварийного уровня, для чего нажмите сверху на центральную часть защитного колпачка крышки бачка (при выключенном зажигании на щитке приборов должна загореться сигнальная лампа).

Проверяйте состояние тормозных шлангов. При появлении трещин на наружной поверхности шланги необходимо заменить.

Стояночная тормозная система

ВНИМАНИЕ! После остановки автомобиля необходимо затормозить его стояночным тормозом.

При остановке автомобиля в холодное время года на длительную стоянку после движения по мокрому дорогам не используйте стояночный тормоз во избежание примерзания колодок к барабану. В этом случае включите первую или заднюю передачу (при любом, кроме нейтрального, положении рычага раздаточной коробки), при необходимости, например на уклоне, подложите под колеса клинья.

КУЗОВ

Для сохранения хорошего внешнего вида автомобиля постоянно проводите профилактический уход за лакокрасочным покрытием кузова. Чтобы не появлялись царапины на окрашенной поверхности, не удаляйте пыль и грязь сухим обтирочным материалом. Мойку кузова проводите струей воды небольшого напора с использованием мягкой ветоши. Обтирайте вымытые поверхности кузова насухо, чтобы после высыхания летом не образовались на них пятна, а зимой при замерзании капель воды - тещины на окрашенной поверхности. Не применяйте для мойки содовые и щелочные растворы, т.к. после их использования лакокрасочное покрытие тускнеет.

ВНИМАНИЕ! Не мойте автомобиль при работающем двигателе.

По возможности не ставьте автомобиль на солнце во избежание порчи резины колес и уплотнителей.

В целях сохранения окрашенной поверхности кузова используйте профилактические полирующие составы: автоэмульсию, полироль (аэрозоль), воск марки АВ-70 (для автомобилей) и др. Для восстановления блеска потускневшей окрашенной поверхности кузова применяйте очищающеполирующий состав.

СМАЗКА АВТОМОБИЛЯ

Долговечная и безотказная работа автомобиля в большой степени зависит от своевременной смены масла и смазки в агрегатах и узлах.

Точное выполнение всех указаний настоящего руководства и сервисной книжки

по смазке автомобиля является обязательным.

ГЛАВА 10. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Каждый выпускаемый с завода автомобиль снабжается комплектом водительского инструмента и принадлежностей согласно описи, прикладываемой к автомобилю.

На автомобиль установлена электролебедка ЭЛА 4000-12-2 «ВИТЯЗЬ».



Руководство по эксплуатации на ЭЛА прилагаются.

ГЛАВА 11. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Автомобили могут транспортироваться железнодорожным, водным или воздушным транспортом.

При перевозке автомобилей водным или воздушным транспортом их крепление производите по судовой схеме или схеме перевозки воздушным транспортом. Применяйте приспособления, исключающие повреждение деталей и окраски автомобиля.

Погрузку и выгрузку автомобилей производите краном с помощью специальных захватов.

На всех видах транспорта автомобили должны располагаться таким образом, чтобы расстояние между автомобилями (крайние точки) со стороны радиатора охлаждения двигателя было 50-100 мм, а со всех других сторон не менее 100 мм. В транспортном положении автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом, двигатель заглушен, рычаг коробки передач установлен в положение первой передачи, аккумуляторная батарея отключена.

При подготовке автомобиля к авиатранспортированию топливные баки должны быть заполнены топливом не более чем на 75% их вместимости.

Заезд автомобиля в самолет производите на первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке или задним ходом.

ГЛАВА 12. УТИЛИЗАЦИЯ

Автомобиль подвергается утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации.

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ UAZ PATRIOT «РАТИБОР» с дизельным двигателем IVECO F1A

Кузов автомобиля UAZ PATRIOT 3163 в сборе установлен на несущую раму НПП «СОЛИТОН» ..

На раму установлен силовой агрегат IVECO F1A агрегируемый с МКПП DAYMOS (Южная Корея) 43000T20150, 3163-1700010, с механизмом стояночного тормоза барабанного типа УАЗ 3741-3507010.

КПП соединена с раздаточной коробкой ГАЗ 33027-1802118 карданным валом производства НПП «СОЛИТОН» с резино-металлическим демфером «Mercedes».

Раздаточная коробка соединена с ведущими мостами карданными валами УАЗ. Передний кардан УАЗ 3153-2201010.

Задний кардан УАЗ 3741-2201010.

В переднем и заднем мостах применены редуктора ГАЗ 3308:

редуктор переднего моста в сборе 66-2302010,

редуктор заднего моста в сборе 66-2402010

с самоблокирующимся кулачковым дифференциалом и полуосями ГАЗ 3308

Тормозная система гидравлическая двухконтурная с вакуумным усилителем УАЗ. главным тормозным цилиндром ГАЗ 66-11-3505010-01.

Тормозные диски ГАЗ 33104-3501078 с доработкой.

Суппорта УАЗ:

тормоз передний правый в сборе 3160-3501010,

тормоз передний левый в сборе 3160-3501011.

На переднюю ось установлены по два тормозных суппорта на каждое колесо. На заднюю ось установлены по одному тормозному суппорту на каждое колесо.

Рулевая система с гидроусилителем. Насос ГУР- УАЗ.

Рулевой редуктор УАЗ ШНКФ453461 133

Сошка рулевого редуктора и рулевая тяга производства НПП «СОЛИТОН».
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов УАЗ.

Крепление моста к раме осуществляется продольными и поперечной тягой (тяги Панара) производства НПП «СОЛИТОН» через резиновые и резино-металлические шарниры УАЗ:

втулка опорная конца продольной тяги 3160-2909033,
шарнир резино-металлический 3160-2909020.

Подвеска автомобиля пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами ВАЗ 2109 по 2 пружинно- амортизационных блока на каждое колесо.

Головной свет, габаритные огни и повторители поворотов установлены в стальной бампер производства НПП «СОЛИТОН».

В передний бампер установлена электролебедка ЭЛА 4000-12-2 «ВИТЯЗЬ» производства НПП «СОЛИТОН».

Задние фонари КАМАЗ.

Крылья изготовлены из рифленого алюминия производства НПП «СОЛИТОН».

Пороги-быстростъемные производства НПП «СОЛИТОН» могут выполнять функции сэнд траков.

На автомобиле применены двойные зеркала:

- внутренние с электроуправлением и подогревом,
- внешние панорамные.

ВНИМАНИЕ! *Скорость автомобиля контролировать по GPS навигатору.*

Коэффициент пересчета показаний одометра автомобиля составляет 1.13.

Приложение 1

ЛАМПЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ

Лампы	Тип лампы	Мощность, Вт
Фары :	A12-45+40	40
- габаритного огня	12-5-2 (W5W)	5
- передних указателей поворота	PY21W	5
Противотуманных фар	АКГ12-55-1 (H3)	21
Задних фонарей:		55
- указателя поворота 21	PY21W	
- сигнала торможения 21	A12-21-3	21
- света заднего хода 21	A12-21-3	21
- противотуманного и габаритного огней 21+4	P21/4W	21
		21+4
Боковых повторителей указателей поворота	WY5W	5
Фонарей освещения номерного знака	AC12-5-1	
Плафонов внутреннего освещения салона	AC12-5-1	5
		5
Плафонов индивидуального освещения	A-12-4-1	4
Плафонов подсветки монтажного блока и вещевого ящика	AC12-5-1	
Подкапотной лампы	A12-21-3	5
Переносной лампы	A12-5-2	21
Подсветки прикуривателя	A12-3-1	5
Подсветки комбинации приборов, контрольные лампы включения указателей поворота	A12-1,2	3
Фонаря дополнительного сигнала торможения	A12-5-2	1,2
		5

Приложение 2

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ

Места смазывания, заправки	Наименование смазки или жидкости	
	Основные	Зарубежные
Топливный бак	<p>Автомобильный бензин "Регуляр-92" ГОСТ Р 51105-97 (Допускаются в качестве заменителей неэтилированные бензины "Регуляр-91" и "Премиум-95" ГОСТ Р 51105-97) 2х39л</p>	
Смазочная система двигателя	<p>Моторные масла SAE 5W-30 - от минус 25 до плюс 20 °С; SAE 5W-40 - от минус 25 до плюс 35 °С; SAE 10W-30 - от минус 20 до плюс 30 °С; SAE 10W-40 - от минус 20 до плюс 35 °С; SAE 15W-30 - от минус 15 до плюс 30 °С; SAE 15W-40 - от минус 15 до плюс 45 °С; SAE 20W-40 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 20W-50 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 30 - от минус 5 до плюс 40 °С; SAE 40 - от 0 до плюс 45 °С; SAE 50 - от плюс 5 до плюс 45 °С; по эксплуатационным свойствам классификации: СТО ААИ-003-98 - Б4/Д2 или Б4; API - SG/CD или SG 4.2л</p>	
Картер коробки передач (2.5л)	<p>Трансмиссионные масла SKG-F; Top75W-85</p>	
Картер раздаточной коробки (1.2л), картеры главной передачи переднего и заднего мостов (8.8л)	<p>Всесезонно: Тсп-15К; ТАП-15В; ТАД-17И Только в холодное время года - Тсп-10 года</p>	<p>Всесезонно -SAE 85W/90 по API GL-5 Только в холодное время года - SAE 75 по API GL-3</p>
Бак масляный системы гидроусилителя рулевого управления (1.3л)	<p>GM-6137 (Dexron IID); GM-6297 (Dexron IIIF); ATF IIE; SHELL ATF XS; GM-6417 (Dexron IIIG)</p>	

Шлицы карданных валов, шарниры карданных валов, поворотный кулак, шкворни поворотных кулаков, муфта выключения передних колес, подшипники ступиц колес, подшипники вала рулевой колонки, шарниры рулевых тяг, шлицы карданного вала рулевого управления, механизм регулировки положения рулевого колеса, разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза, трос привода стояночного тормоза, передний подшипник ведущего вала коробки передач, муфта подшипника выключения сцепления, клеммы аккумуляторной батареи, ручка наружная двери задка, петли капота	Пластичные смазки	
	Всесезонно: "Литол-24"; "Лита"; "Литол-24РК"	Всесезонно: Литиевая смазка по NLGJ №3
Шарниры поворотных кулаков (0.8кг)	ШРУС-4; ШРУС-4М	Retinax HDX2
Петли боковых дверей и двери задка, ограничители дверей, механизмы регулировки передних сидений, механизм складывания и фиксации заднего сиденья, замки дверей, направляющий шип двери задка, петля крышки люка наливной горловины топливного бака	ЦИАТИМ-201	Centuri 1180
Направляющие втулки дисковых тормозов	УНИОЛ 2М-1	
Резиновые уплотнители	Графитная пудра	Barbatia Grease 2
Гидроприводы сцепления и тормозной системы (1л)	Эксплуатационные жидкости	
	Жидкость тормозная: "РосДот-4"; "Роса"; "Роса-3"; "Томь"; "Роса ДОТ-4"	SAE 1703F; DOT-4
Система охлаждения двигателя (14л)	Охлаждающая жидкость: ОЖ-40 "Лена"; ОЖ-65 "Лена"; ТОСОЛ А-40М; ТОСОЛ А-65М	Shell safe
Бачок омывателя ветрового стекла и стекла двери задка (5л)	"Обзор", Автоочиститель Стекол-2	

Дополнения

1. В ЭЛА- указать работу с блоком.
2. Общая электросхема автомобиля (с дополнит. Фарами).
3. Подключение ЭЛА.
4. Мнемосхема на ручки для переключателей.